

# Varese-Como-Lecco, un anno dopo

Luca Gaffuri  
Consigliere regionale



Binago 24 novembre 2011

# Un problema annoso

Dare soluzione alla mobilità  
in un territorio  
viabilisticamente ormai saturo



# Serve un'autostrada?

Resta una

contrarietà ragionata sul  
territorio

Anche se

la giunta regionale insiste

# Ad oggi

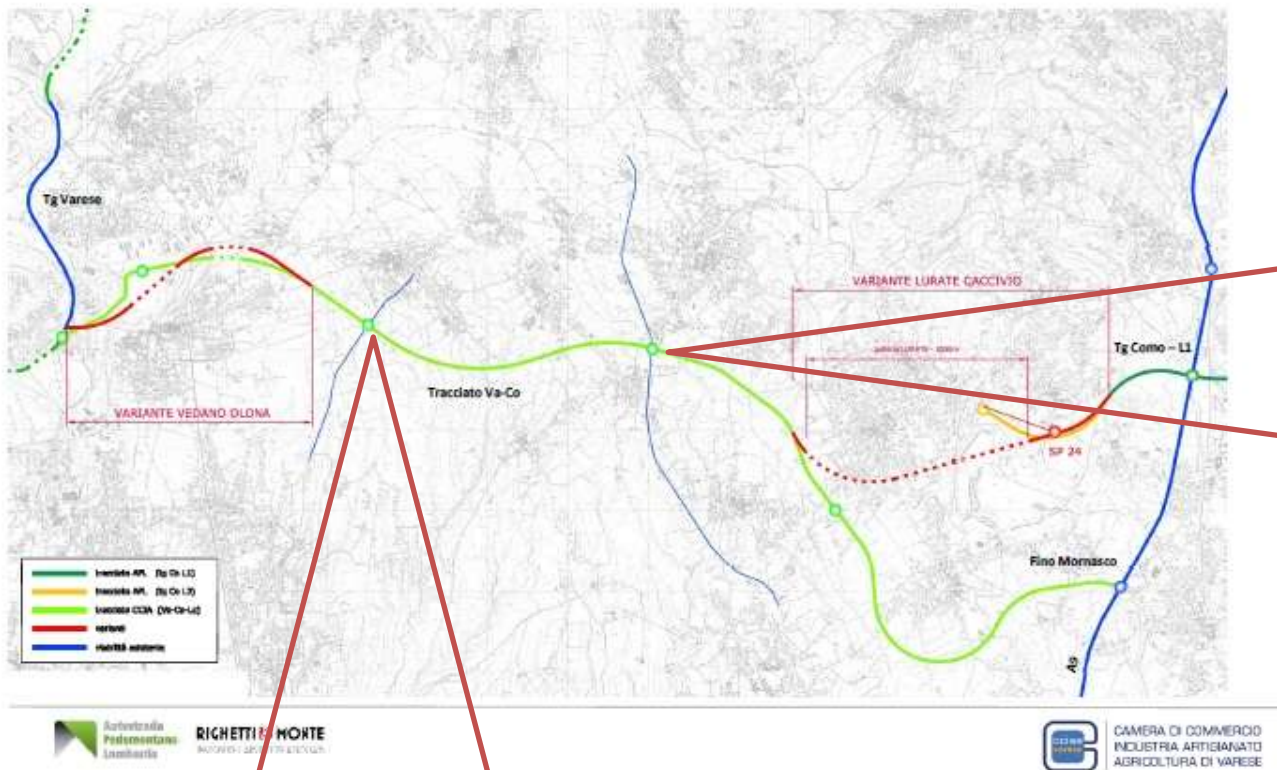
- a. Uno studio di fattibilità
- b. Le previsioni del PTR (le conseguenze sugli strumenti urbanistici comunali)
- c. **Le affermazioni del PSR:** è prioritario «il completamento del sistema delle tangenziali di Como (primo e secondo lotto), previsto all'interno del progetto di realizzazione del sistema viabilistico pedemontano, unitamente alla realizzazione di un collegamento veloce lungo l'asse est/ovest (Varese – Como – Lecco), condividendo con il territorio le più idonee soluzioni progettuali»
- d. Le risorse statali per il lotto 2 della tangenziale “dirottate” sull'asse principale di Pedemontana

# Lo studio di fattibilità

STUDIO SUGLI EFFETTI TRASPORTISTICI DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO RISPETTO ALLE INTERAZIONI TERRITORIALI DEI SISTEMI CAPOLUOGHI DI VARESE, COMO E LECCO E DELLE RELATIVE ESIGENZE DI CONNESSIONE VIABILISTICA CON VALUTAZIONE DI FATTIBILITA' TRASPORTISTICA, AMBIENTALE ED ECONOMICA DEI NUOVI ITINERARI

TRATTO VARESE-COMO

Promotrici  
CCIAA  
di  
Varese,  
Como,  
Lecco



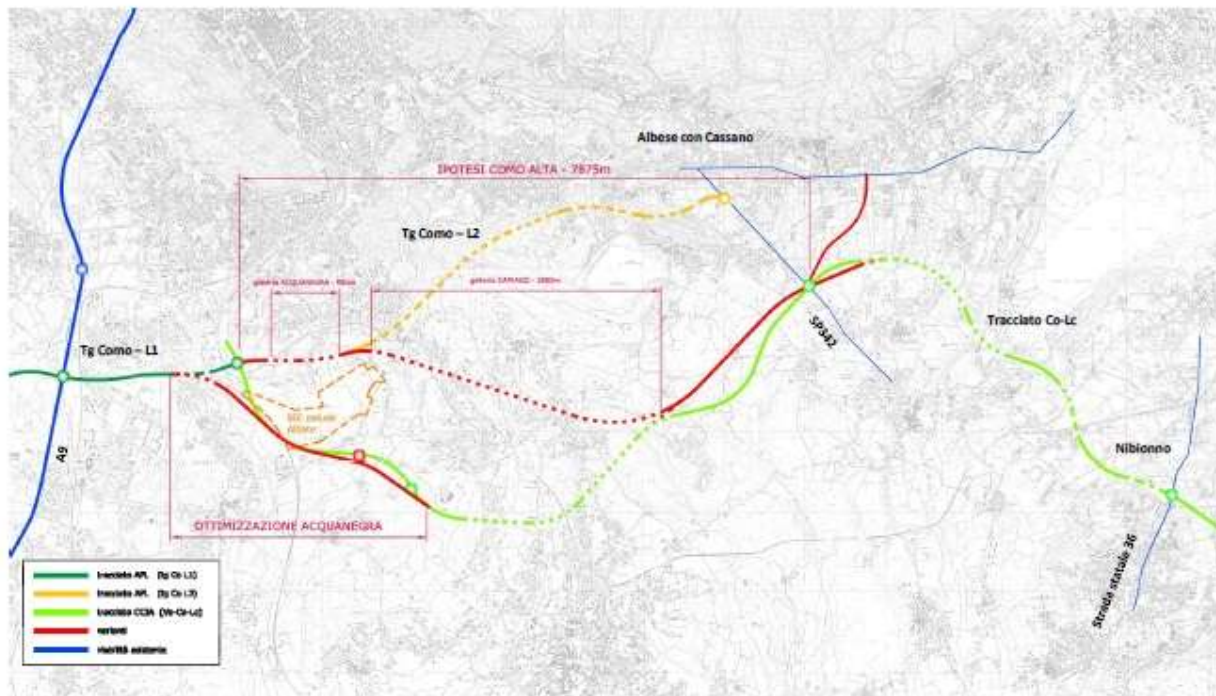
Svincolo a  
Olgiate

Svincolo a Binago

# Lo studio di fattibilità

STUDIO SUGLI EFFETTI TRASPORTISTICI DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO RISPETTO ALLE INTERAZIONI TERRITORIALI DEI SISTEMI CAPOLOGGHI DI VARESE, COMO E LECCO E DELLE RELATIVE ESIGENZE DI CONNESSIONE VIABILISTICA CON VALUTAZIONE DI FATTIBILITA' TRASPORTISTICA, AMBIENTALE ED ECONOMICA DEI NUOVI ITINERARI

TRATTO COMO-LECCO



# Lo studio di fattibilità

**Giugno 2010:**  
la Giunta Regionale  
ha incaricato Infrastrutture Lombarde  
di verificare la sostenibilità  
dello studio di fattibilità  
presentato dal Comitato VA-CO-LC

# Lo studio di fattibilità

**Giugno 2010:**

con lo stesso atto

Infrastrutture Lombarde viene già

delegata a svolgere

la funzione di ente concessionario

per l'eventuale nuova autostrada

# Lo studio di fattibilità

**Giugno 2010:**  
per tali attività  
a Infrastrutture Lombarde  
è riconosciuto un compenso di  
400.000 euro

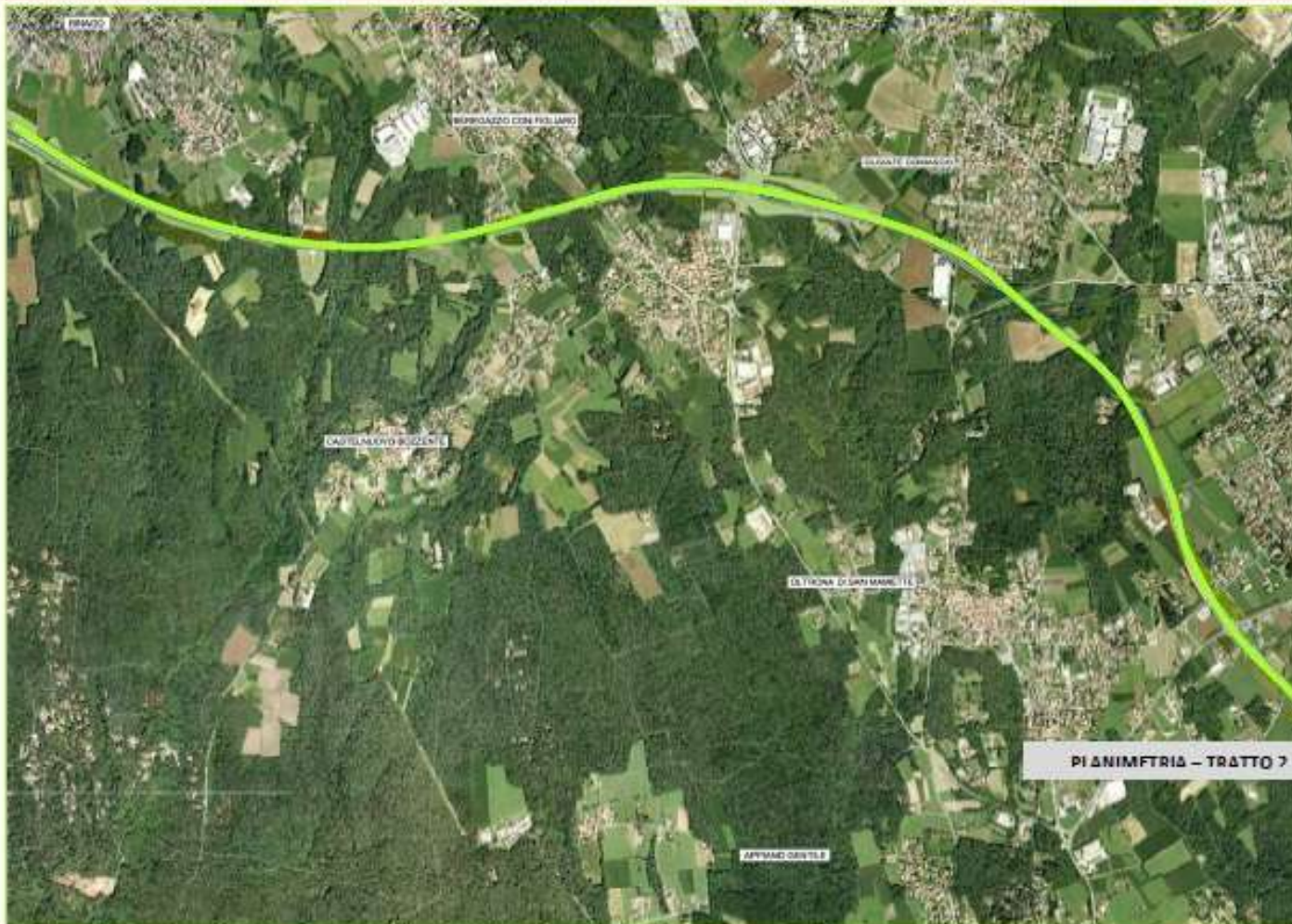
# Dove potrebbe passare

STUDIO SUGLI EFFETTI TRASPORTISTICI DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO RISPETTO ALLE INTERAZIONI TERRITORIALI DEI SISTEMI CAPOLUOGHI DI VARESE, COMO E LECCO E DELLE RELATIVE ESIGENZE DI CONNESSIONE VIABILISTICA CON VALUTAZIONE DI FATTIBILITA' TRASPORTISTICA, AMBIENTALE ED ECONOMICA DEI NUOVI ITINERARI



# Dove potrebbe passare

STUDIO SUGLI EFFETTI TRASPORTISTICI DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO RISPETTO ALLE INTERAZIONI TERRITORIALI DEI SISTEMI CAPOLUOGHI DI VARESE, COMO E LECCO E DELLE RELATIVE ESIGENZE DI CONNESSIONE VIABILISTICA CON VALUTAZIONE DI FATTIBILITA' TRASPORTISTICA, AMBIENTALE ED ECONOMICA DEI NUOVI ITINERARI



Nel PTR c'è l'obbligo per i comuni di preservare nei loro strumenti urbanistici i corridoi necessari per un'ipotetica autostrada

# Le criticità del progetto

Un'infrastruttura ex novo

in un territorio altamente insediato

e

con àmbiti di forte pregio ambientale

# VA-CO: l'ipotesi del comitato

Da Vedano a Fino Mornasco: km 15,56

In rilevato: km 5,02

In trincea: km 9,1

In galleria artificiale: km 0,35

*Attraversando la porzione settentrionale del  
Parco Pineta*

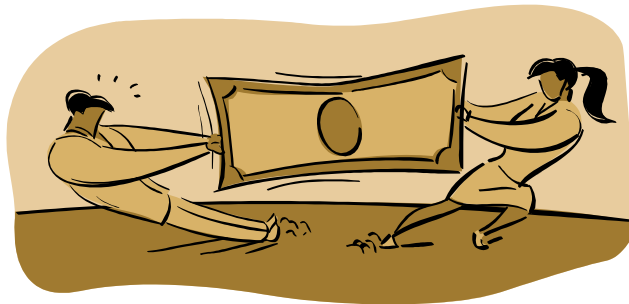
# Le modifiche alla legge Parchi

Modificata la l.r. 86/1983  
sulle aree protette regionali

- La proposta della Giunta regionale: consentire deroghe per potere insediare nei parchi oltre alle opere pubbliche individuate dalla legge nazionale, anche **le opere di pubblica utilità individuate dalla Giunta stessa.**
- Di fronte all'ostruzione del PD, la proposta avanzata dalla Lega: consentire, oltre alle opere individuate dalla legge nazionale, anche **le infrastrutture previste dagli strumenti di programmazione regionale (tra queste anche la VA-CO-LC).**
- In consiglio, **su richiesta del PD, viene stabilito che comunque sarà vincolante il parere dell'ente Parco interessato.**

# Una soluzione alla tangenziale di Como?

La proposta di nuova autostrada è appoggiata dalla Regione Lombardia come una “soluzione” al problema del lotto 2 della tangenziale di Como.



Per i cittadini, però, è una soluzione?

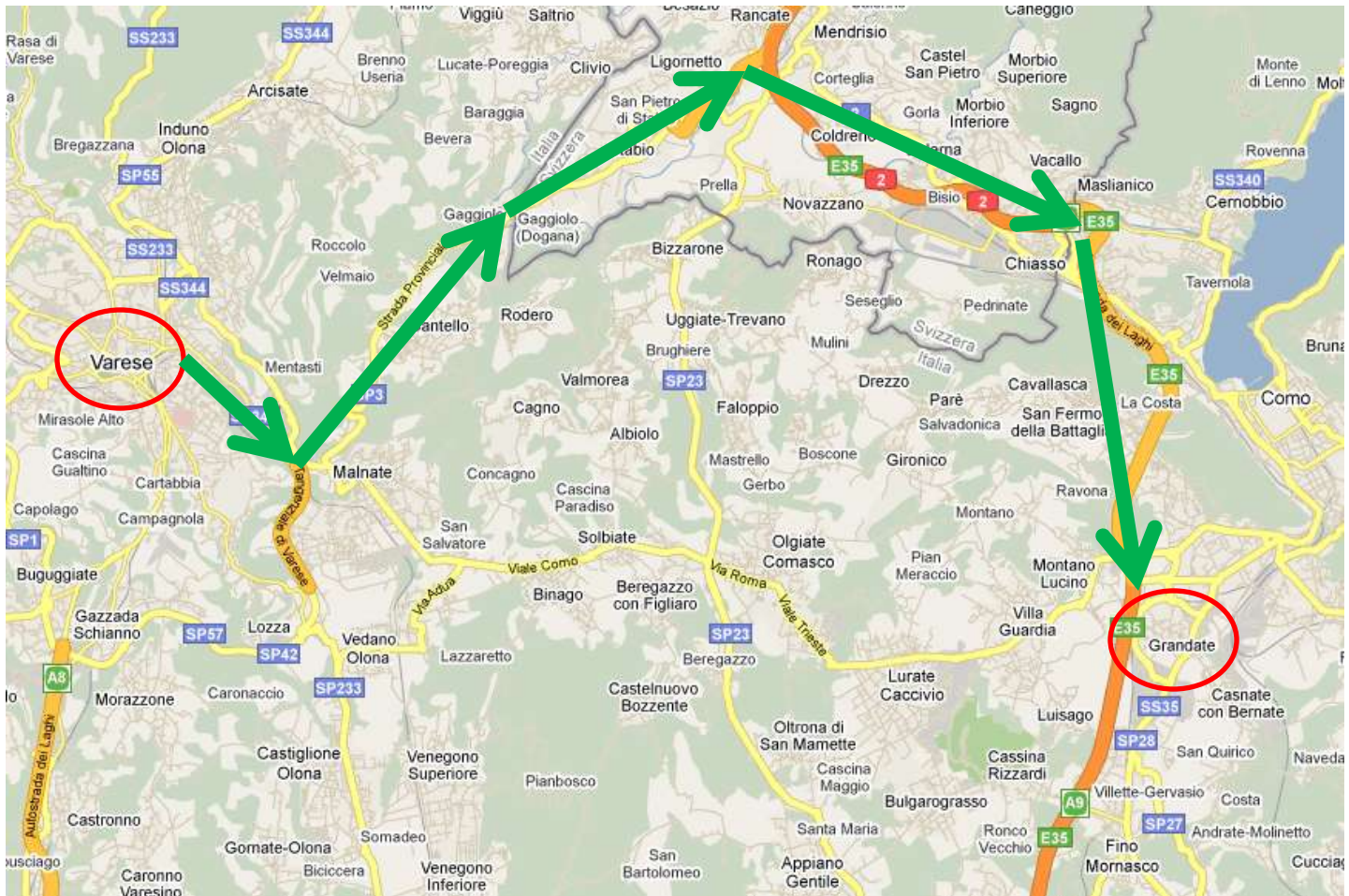
Peraltro la durata del “vincolo preordinato all’esproprio” per le proprietà situate sul tracciato delle infrastrutture di rilevanza nazionale (come Pedemontana e tangenziale di Como) è stata recentemente allungata da 5 a 7 anni...

# L'alternativa: VA-CO

a. Con la futura autostrada:  
da Varese a Grandate **km 28**

b. Passando attraverso la Svizzera:  
Varese-Gaggiolo-Stabio-  
-Mendrisio-Grandate **km 32**

# L'alternativa: VA-CO

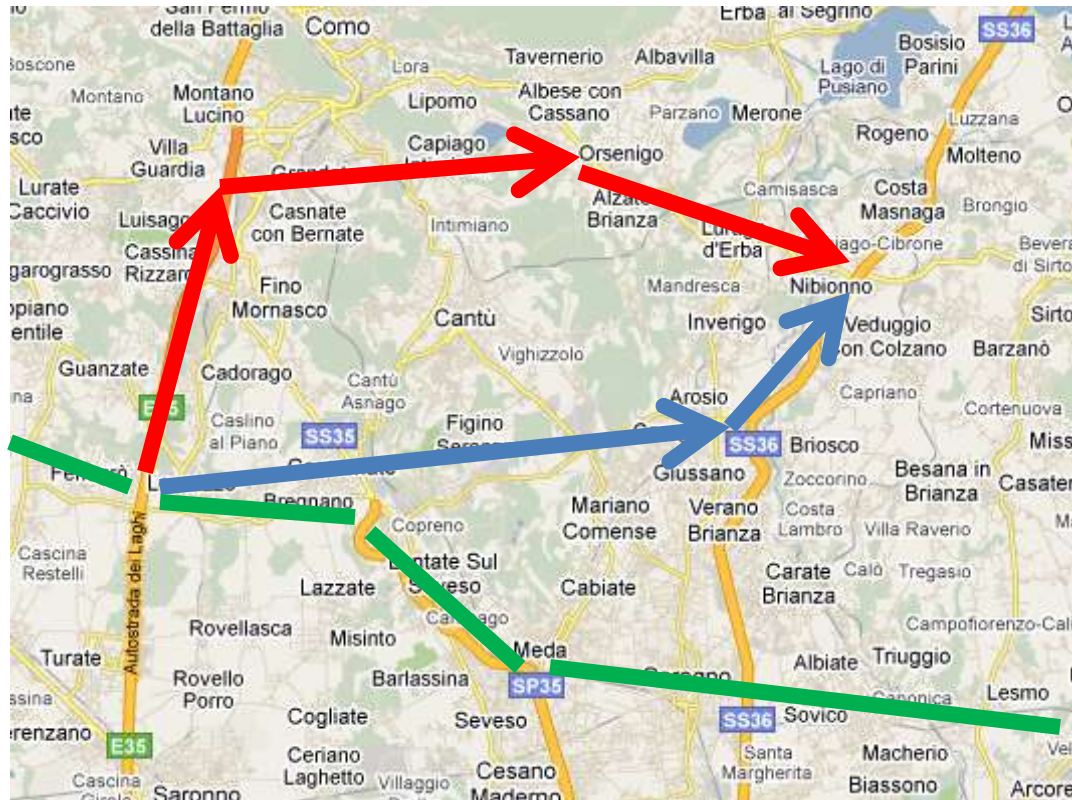


# L'alternativa: VA-CO

In parte è un'infrastruttura **già esistente**  
(l'autostrada A9/N2 e il raccordo Mendrisio-Stabio)

In parte è un'infrastruttura **già allo stadio di progettazione definitiva** e con problemi di finanziamento relativamente limitati (2° lotto della tangenziale di Varese)

# L'alternativa: CO-LC



Da Lomazzo (Pedemontana) a Nibionno: 24 km sulla Novedratese  
31 km attraverso la nuova autostrada

La riqualificazione della SP Novedratese è comunque necessaria

# L'alternativa


Effettiva riqualificazione della viabilità ordinaria:

- tra **Malnate e Como** (le varianti locali)
- sulla **SS Briantea** (realizzazione variante di Pusiano: costo 33,6 milioni; soluzione dell'attraversamento di Erba)
- sulla **SP Novedratese** (anche per ottimizzare le ricadute positive di Pedemontana sulla fascia sud ovest della provincia)

# Un presupposto

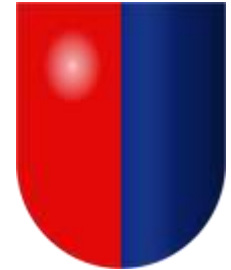
## Convergenza ferro-gomma:

la Pedemontana Ferroviaria Briantea

- Per **liberare strada** nel territorio tra Varese, Como e Lecco
  - Per servire i passeggeri
  - Per il trasporto merci
  - Per salire “sul treno” dei maggiori progetti strategici del futuro
- 

# Da dove si parte?

Relazione Como-Varese:



l'accordo di collaborazione ferroviaria tra Regione Lombardia e Canton Ticino (2008) già indica come obiettivo da realizzare la relazione CO-VA (e in prospettiva Malpensa) attraverso il raccordo ferroviario Arcisate-Stabio (i lavori sono in corso)

a Varese, inoltre, si sta pensando ad unificare le stazioni FS e FNM

# Da dove si parte?

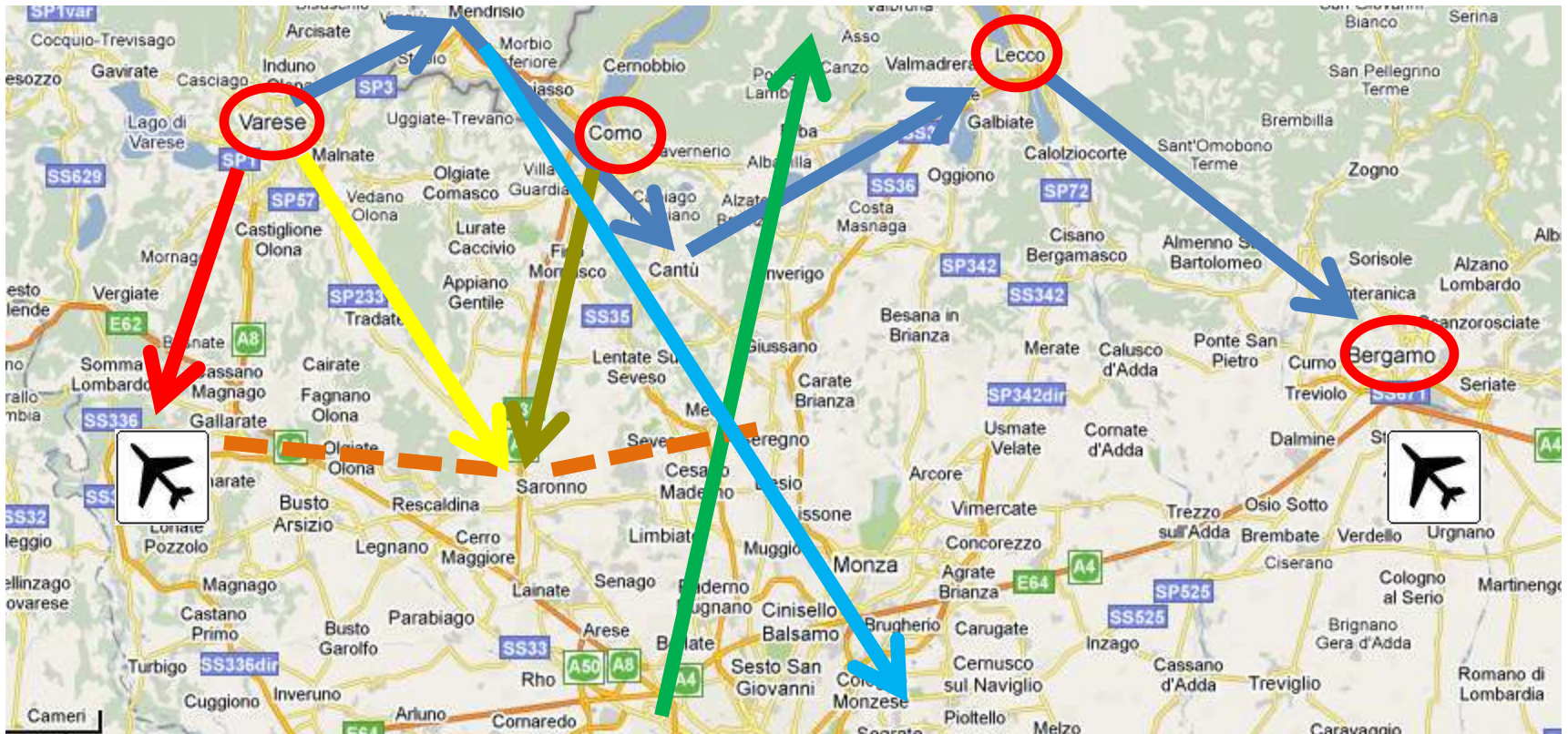
Relazione Como-Lecco:

il potenziamento della Como-Lecco e l'integrazione con la Milano-Asso è già oggetto di risoluzioni del Consiglio regionale

la nuova collaborazione stretta da Trenitalia e LeNord

# Da dove si parte?

Relazione Como-Bergamo:  
realizzabile, via Lecco, sulla linea esistente



# Da dove si parte?

Servono collegamenti in tempi rapidi e sicuri e un uso razionale del territorio:

di qui la **valorizzazione di infrastrutture già esistenti e insediate nel territorio** e un **approccio integrato**